

VIII runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach  
IV runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

**Data:** 11.07.2025  
**Temat:** Decyzja ZSS nr 3

**Godzina:** 22:25  
**Dokument:** 2.6

**Od:** Zespołu Sędziów Sportowych  
**Do:** Michał ANASZKIEWICZ - zawodnik samochodu nr 29  
Załoga Michał ANASZKIEWICZ / Marcin BORYCKI

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał Raport Kierownika Centrum Kierowania Rajdem opisujący sytuację jaka miała miejsce podczas Valvoline Rajdu Małopolskiego na OS 5 Żarpyt Barwałd. Zgodnie z otrzymanym raportem załoga nr 29 próbując usunąć samochód, który uległ wypadkowi doprowadziła do zablokowania trasy odcinka specjalnego dla zawodników rywalizujących w cyklu HRSMP.

ZSS po rozpoznaniu sytuacji ustalił, że:

**Fakt:** Załoga nr 29 doprowadziła do zablokowania trasy odcinka specjalnego przed przejazdem samochodu 0 HRSMP.

**Decyzja:** Zespół Sędziów Sportowych nałożył na Zawodnika nr 29 karę upomnienia.

**Uzasadnienie:** Po przeprowadzonym dochodzeniu, w trakcie którego ZSS skontaktował się telefonicznie z załogą samochodów: K91, 0 HRSMP oraz wezwał w celu złożenia wyjaśnień Załogę nr 29 zostało ustalone co następuje. Samochód Załogi nr 29 wypadł z trasy do rowu i zatrzymał się na dachu. Lokalizacja samochodu pozwalała na przejazd kolejnych załóg rywalizujących w cyklu RSMP. Po zakończeniu przejazdu wyżej wymienionych załóg przy samochodzie Załogi nr 29 zatrzymała się załoga samochodu funkcyjnego K91, która poinformowała Załogę nr 29 o braku możliwości usunięcia samochodu przy pomocy lawety z powodu zbliżającego się rozpoczęcia rywalizacji w cyklu HRSMP. W trakcie udzielania wyjaśnień Załoga nr 29 poinformowała ZSS, że ich samochód znajdował się w wyjątkowo niebezpiecznym miejscu i w trosce o bezpieczeństwo innych rywalizujących załóg ostrzegali je, aby zwolnili w tym miejscu. Załoga nr 29 stwierdziła, że da radę usunąć samochód w bezpieczne miejsce w przerwie pomiędzy zawodami RSMP i HRSMP. Inicjatywę usunięcia samochodu podjęli również kibice obecni na miejscu. Załoga nr 29 stwierdziła, że była przekonana, że zdąży przestawić samochód przed nadjechaniem samochodu 0 HRSMP i uważała, że jest to rozwiązanie działające na korzyść poprawy bezpieczeństwa. ZSS poinformował załogę nr 29, że nie powinna podejmować tego typu działań bez porozumienia z Centrum Kierowania Rajdem, ale po zapoznaniu się ze zdjęciami z miejsca zdarzenia w pełni zgodził się ze stanowiskiem Załogi nr 29, że ich samochód leżący w rowie na wypadkowej bardzo szybkiego zakrętu stanowił poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Biorąc pod uwagę powyższe ZSS zdecydował o nałożeniu na Zawodnika 29 kary jak powyżej.

Przypomina się zawodnikom, że mają prawo do odwołania się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z Artykułem 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA oraz Rozdziałem 4 Przepisów Dyscyplinarnych i Sądowych FIA, w obowiązujących terminach.

Przewodniczący ZSS

Krzysztof Maciejewski

Sędzia ZSS

Dominik Ochojski

Sędzia ZSS

Boris Kočergin

Opublikowano na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń Organizatora w dniu 11.07.2025 o godzinie 22:25.